

Urząd Miejski w Gdańsku

Biuro Zarządzania Ruchem
Drogowym

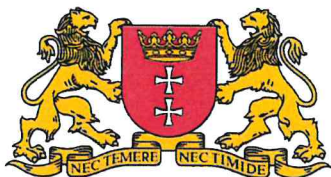
80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A
bzrd@gdansk.gda.pl

25

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

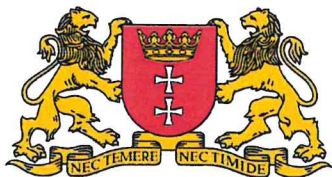
Zadanie	Ustawienie separatora ruchu wraz ze słupkiem elastycznym pomarańczowym między istniejącymi progami wyspowymi
Lokalizacja	Gdańsk ul. Cygańska Góra
Realizacja	Gdański Zarząd Dróg
Zakres opracowania	1) Ustawienie separatora ruchu wraz ze słupkiem elastycznym pomarańczowym.
Autor	mgr inż. Dominik Majcherek STARSZY INSPEKTOR Dominik Majcherek

kwiecień 2026 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.....	3
1.1 Cel opracowania	3
1.2 Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący).....	4
3. Stan projektowany.....	4
3.1 Zestawienie projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:	4
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego	4
5. Załączniki.....	4
6. Plan orientacyjny	5



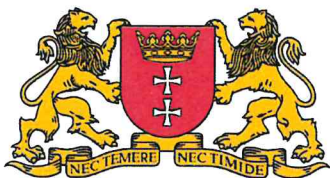
1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez ustawienie separatora ruchu wraz ze słupkiem elastycznym pomarańczowym pomiędzy istniejącymi progami wyspowymi. Rozwiązanie to winno przyczynić się do ograniczenia prędkości pojazdów poprzez wyeliminowanie możliwości omijania progów środkiem ulicy.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- Warunki techniczne, przepisy, normy, wytyczne,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2018.1190.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377.).



2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Cygańska Góra stanowi pas drogowy drogi publicznej i stanowi drogę gminną. Ulica ta znajduje się w dzielnicy Suchanino w mieście Gdańsk. Analizowany fragment drogi publicznej charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym o dwóch kierunkach ruchu, a szerokość jezdni mieści się w zakresie: 5,0m-7,0m. Teren objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym i objęty jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h wyrażoną znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Ruch pieszy obsługiwany jest za pomocą chodnika. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym nie dysponuje pomiarami ruchu dla badanego odcinka drogi.

3. Stan projektowany

Projekt należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2.

3.1 Zestawienie projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Znak	Suma
Separator ruchu wraz ze słupkiem elastycznym pomarańczowym *	1

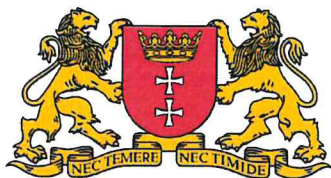
* wysokość słupka w granicach 70cm ÷ 85cm

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

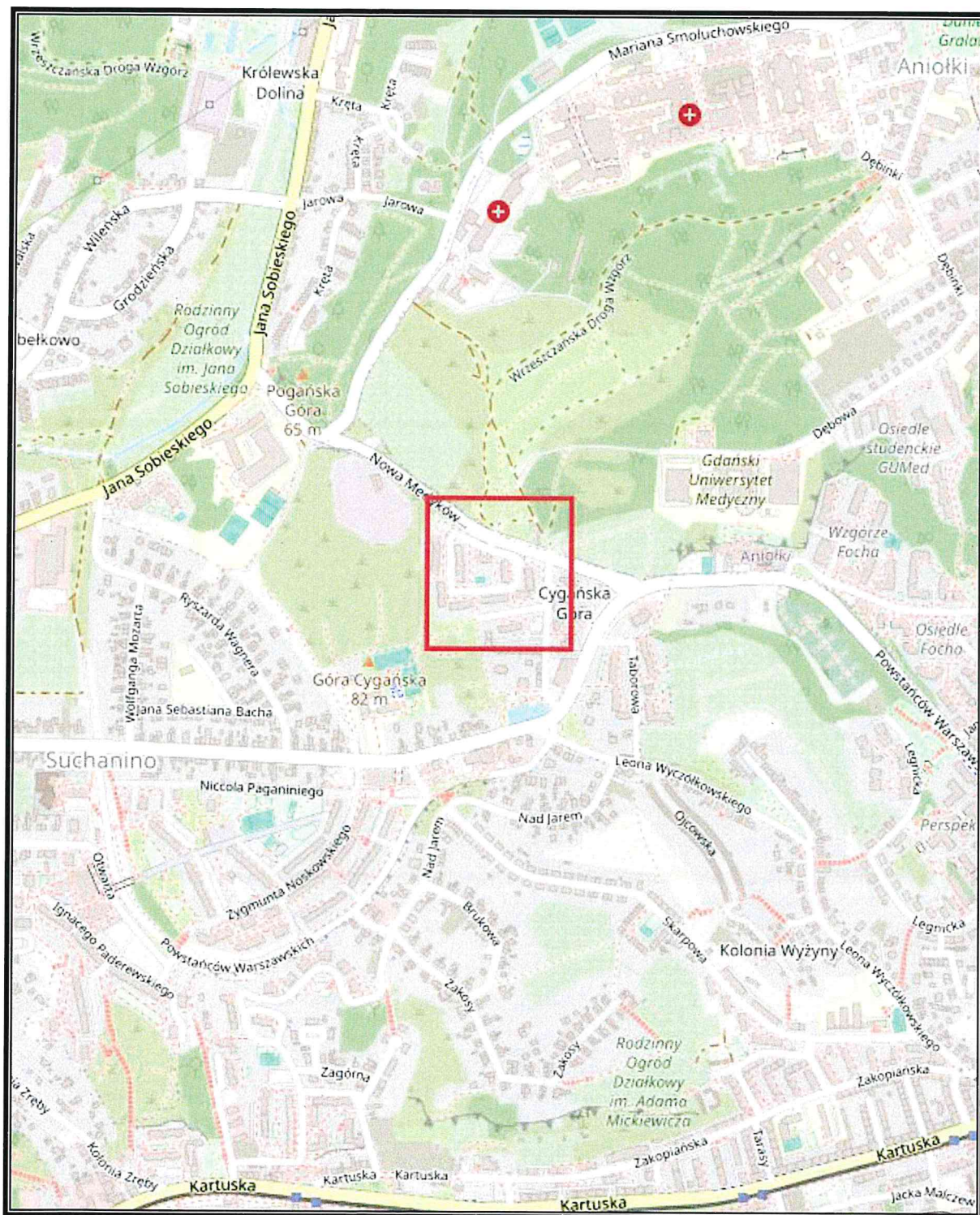
2026 / 2027 r.

5. Załączniki

- Plan sytuacyjny w skali 1:500.



6. Plan orientacyjny



Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

STARSZY INSPEKTOR

Dominik Majcherek



DROGOWE Separatory ruchu

Zrównoważone Rozwiązanie dla Nowoczesnych Dróg

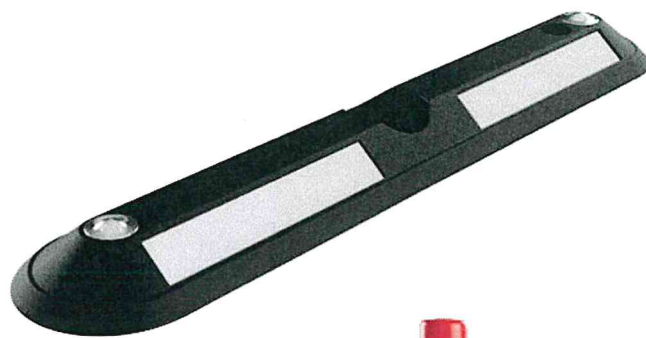
Separator pasów ruchu z recyklingowanej gumy granulowanej, przeznaczony do ochrony pasów ruchu, ścieżek rowerowych, chodników oraz modernizacji istniejących przestrzeni ulicznych.

Przeznaczone do integracji z elastycznymi słupkami Quick-Flex:

- » **D80**
wys. 400mm, 680mm, 800mm, 1000mm
- » **D80 LED**
wys. 800mm, 1000mm

- » Wysoce elastyczna konstrukcja z recyklingowanej gumy
- » Bardzo trwały materiał odporny na wielokrotne uderzenia
- » Odporne na promieniowanie UV i degradację termiczną
- » Wyprodukowane zgodnie z normą ISO 9001:2015

 strona www



DANE TECHNICZNE

Kolory

czarny, żółty,

materiał

Guma granulowana

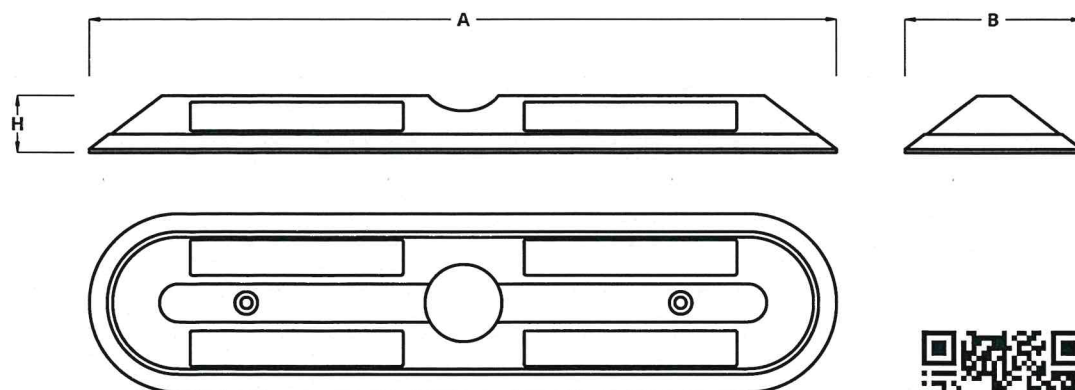
mocowanie

Za pomocą śrub

akcesoria

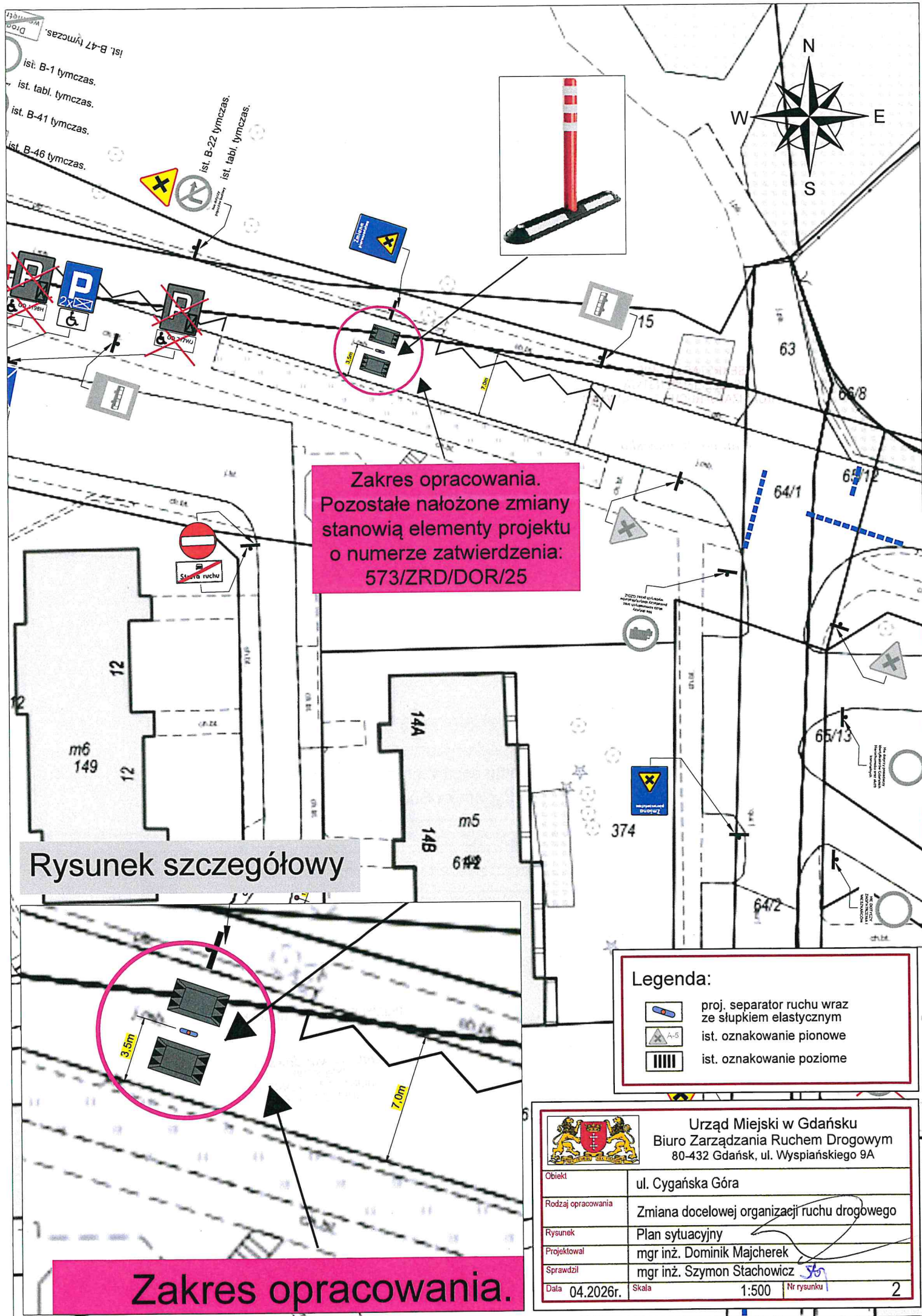
Kocie oczy (w standardzie)

Nr Ref:	A (mm)	B (mm)	H (mm)
dsr-i	1000	240	80



Powyższy rysunek nie przedstawia wielkości rzeczywistej.
Ilustracje, informacje techniczne, wymiary i waga mogą ulec zmianie





Gdańsk, dn. 16.04.2026r.

KOMISJA

**ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Zatwierdzenie nr. 223.../ZRD/DOR/26...

Opinia nr. 223.../OP/DOR/26...

Protokół nr. 12.../K/DOR/26...

**Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego**

SEKRETARZ KOMISJI
DS. BEZPIECZEŃSTWA
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Paulina Ogórnowska

Zatwierdzenie nr 223.../ZRD/DOR/26 z dnia 16.04.2026r.

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego
polegający na ustawieniu separatora ruchu wraz ze słupkiem
elastycznym na ulicy Cygańska Góra

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 16.04.2028r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM